

Fizyka I (mechanika) 1100-1AF14

Wykład 8

November 27, 2023

Plan wykładu

- 1 Dynamika ruchu obrotowego
- 2 Moment siły i moment pędu
- 3 Dynamika bryły sztywnej
- 4 Prędkość kątowna, moment pędu, moment bezwładności

Dynamika ruchu obrotowego

Podstawowe pojęcia

- **Oś obrotu:** prosta, wokół której następuje obrót; podczas obrotu punkty położone na osi obrotu nie poruszają się.
- **Kierunek zerowego położenia kąowego:** ustalony kierunek prostopadły do osi obrotu, względem którego mierzymy wielkość obrotu.
- **Linia odniesienia:** linia, której położenie względem kierunku zerowego wyznacza wielkość obrotu.
- **Położenie kąowe θ :** kąt, jaki tworzy linia odniesienia z linią zerowego położenia kąowego.
Położenie kąowe, wyrażone w radianach, określa wielkość obrotu.
- **Przemieszczenie kąowe:** różnica między końcowym a początkowym położeniem kąowym: $\Delta\theta = \theta_2 - \theta_1$.

Prędkość kąтова

Prędkość kątową definiujemy podobnie, jak prędkość w ruchu postępowym:

Średnia prędkość kąтова:

$$\omega_{\text{śr}} = \frac{\theta(t_2) - \theta(t_1)}{t_2 - t_1}$$

Chwilowa prędkość kąтова:

$$\omega = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta\theta}{\Delta t} = \frac{d\theta}{dt}$$

Trzeba przyjąć konwencję dotyczącą znaku ω . Robimy to przez odniesienie do *prawoskrętnego* układu odniesienia: jeśli wersorem \vec{e}_x kręcimy w kierunku \vec{e}_y , to związana z tym ruchem prędkość kąтова jest *dodatnia*. Prędkość kąтова jest wektorem, którego kierunek jest określony regułą śruby prawoskrętnej.

Przyspieszenie kątowe

Przyspieszenie kątowe definiujemy podobnie, jak przyspieszenie w ruchu postępowym:

Średnie przyspieszenie kątowe:

$$\epsilon_{\text{śr}} = \frac{\omega(t_2) - \omega(t_1)}{t_2 - t_1}$$

Chwilowe przyspieszenie kątowe:

$$\epsilon = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta \omega}{\Delta t} = \frac{d\omega}{dt}$$

Jest to **tylko** przyspieszenie związane ze stycznym przyspieszeniem liniowym!

Związek między zmiennymi kątowymi i liniowymi

Jeśli w czasie Δt linia odniesienia obróciła się o kąt $\Delta\theta$, to punkt odległy od osi obrotu o R przebył drogę:

$$\Delta s = \Delta\theta R.$$

Zakładając, że odległość R jest stała, prędkość liniowa punktu jest równa

$$v = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta s}{\Delta t} = \frac{ds}{dt} = \omega R,$$

zaś przyspieszenie :

$$a = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta v}{\Delta t} = \frac{dv}{dt} = \epsilon R.$$

Przykład - ruch wirowy obręczy

Rozpatrzmy mały fragment obręczy o promieniu R . Widzieliśmy, że w ruchu po okręgu $\vec{v} = \vec{\omega} \times \vec{R}$. Rozpisując na składowe, otrzymujemy:

$$\vec{\omega} \times \vec{R} = \vec{e}_x(z\omega_y - y\omega_z) - \vec{e}_y(z\omega_x - x\omega_z) + \vec{e}_z(y\omega_x - x\omega_y).$$

Stąd łatwo otrzymamy:

$$\vec{a} = \frac{d}{dt}(\vec{\omega} \times \vec{R}) = \vec{\omega} \times \frac{d\vec{R}}{dt} + \frac{d\vec{\omega}}{dt} \times \vec{R} = \vec{\omega} \times \vec{v} + \frac{d\vec{\omega}}{dt} \times \vec{R} = \vec{a}_n + \vec{a}_t.$$

Przyspieszenie dośrodkowe:

$$\vec{a}_n = \vec{\omega} \times \vec{v} = \vec{\omega} \times (\vec{\omega} \times \vec{R}) = \vec{\omega}(\vec{\omega} \cdot \vec{R}) - \vec{R}(\vec{\omega} \cdot \vec{\omega}) = -\omega^2 \vec{R}.$$

Przyspieszenie styczne:

$$\vec{a}_t = \frac{d\vec{\omega}}{dt} \times \vec{R}.$$

Moment pędu i moment siły

Podobnie, jak pęd i siła są podstawowymi pojęciami koniecznymi do opisu ruchu postępowego, tak **moment pędu** i **moment siły** są konieczne do opisu ruchu obrotowego.

Definicja: momentem pędu nazywamy wielkość:

$$\vec{L} = \vec{r} \times \vec{p}.$$

Definicja: momentem siły nazywamy wielkość:

$$\vec{M} = \vec{r} \times \vec{F}.$$

Zauważmy, że definicje te zależą od wyboru początku układu współrzędnych (w którym zaczepiony jest wektor \vec{r}).

Bryła sztywna

W zagadnieniach związanych z ruchem obrotowym bardzo często rozpatrujemy ruch obiektu złożonego z bardzo dużej liczby elementów (np. atomów),
których wzajemne odległości nie zmieniają się podczas ruchu - jest to bryła sztywna.

Będziemy rozpatrywać ruch bryły sztywnej względem *osi obrotu*, która może przenikać przez bryłę albo być położona poza bryłą.

Jasne jest, że *rozkład masy bryły względem osi obrotu* ma istotne znaczenie dla dynamiki bryły.

Rozkład masy bryły sztywnej opisujemy za pomocą *tensora momentu bezwładności*.

Moment siły i obrót

Co ma wspólnego moment siły z obrotem?

Wyobraźmy sobie, że do punktu P bryły sztywnej przykładamy siłę \vec{F} - bryła zacznie się poruszać.

A jeśli teraz unieruchomimy jakiś punkt Q ?

Doświadczenie pokazuje, że ciało zacznie się obracać, chyba że kierunek działania siły pokrywa się z kierunkiem wyznaczonym przez prostą łączącą punkty Q i P .

Wyciągamy stąd wniosek, że

obrót jest wywołany momentem siły \vec{F} względem punktu Q .

Statyka

Jeśli siły działające na punkt materialny równoważą się, to punkt ten się nie porusza.

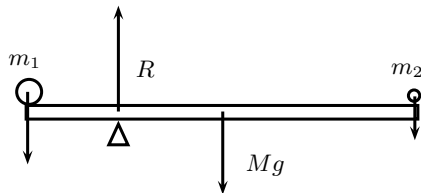
Ale jeśli równoważące się siły działają na bryłę sztywną, to może się ona poruszać albo nie - zależy to od wypadkowego momentu siły.

Zatem, bryła sztywna pozostaje w spoczynku, jeśli:

- wypadkowa siła działająca na bryłę jest równa zero
- oraz
- wypadkowy moment siły działający na bryłę jest równy zero.

Statyka bryły sztywnej - przykład

Zadanie - dźwignia dwustronna. Jednorodna belka o masie M i długości L podparta jest w odległości $l < L/2$ od jednego z końców, na którym leży masa m_1 . Jaką masę m_2 należy położyć na drugim końcu belki aby układ był w równowadze? Jaka jest siła reakcji podpory?



Rozwiązanie

Równowaga sił: $-R + Mg + m_1g + m_2g = 0$.

Równowaga momentów sił względem punktu podparcia:

$$m_1gl - Mg(L/2 - l) - m_2g(L - l) = 0.$$

Stąd $m_2 = [l(m_1 + M) - ML/2]/(L - l)$, $R = -Mg - m_1g - m_2g$.

Równowaga

Bryła może się znajdować w stanie:

- równowagi trwałej
- równowagi obojętnej
- równowagi chwiejnej

Nie wystarczy rozwiązać równania, trzeba określić stabilność rozwiązania!

Druga zasada dynamiki dla ruchu obrotowego

$$\vec{L} = \vec{r} \times \vec{p}$$

$$\frac{d\vec{L}}{dt} = \frac{d}{dt}(\vec{r} \times \vec{p}) = \frac{d\vec{r}}{dt} \times \vec{p} + \vec{r} \times \frac{d\vec{p}}{dt}$$

$$\frac{d\vec{r}}{dt} \times \vec{p} = \vec{v} \times m\vec{v} = 0$$

$$\vec{r} \times \frac{d\vec{p}}{dt} = \vec{r} \times \vec{F} = \vec{M}$$

$$\frac{d\vec{L}}{dt} = \vec{M}$$

Zmiana momentu pędu w jednostce czasu jest równa momentowi działającej siły.

Energia kinetyczna i moment bezwładności

Przypuśćmy, że bryła sztywna złożona z N mas m_i , $i = 1, 2, 3, \dots$ wiruje wokół pewnej osi z prędkością kątową ω .

Każda masa porusza się z prędkością $v_i = \omega r_{i,\perp}$.

Zatem, energia kinetyczna jest równa

$$E_k = \sum_{i=1}^N \frac{1}{2} m_i v_i^2 = \frac{1}{2} \left(\sum_{i=1}^N m_i r_{i,\perp}^2 \right) \omega^2 = \frac{1}{2} I \omega^2$$

Wielkość

$$I = \sum_{i=1}^N m_i r_{i,\perp}^2$$

nazywamy *momentem bezwładności*. W przypadku ciągłego rozkładu masy:

$$I = \int_V r_{\perp}^2 dm$$

Związek momentu pędu i prędkości kątowej

Rozważmy bryłę sztywną wirującą z prędkością kątową $\vec{\omega}$ wokół osi przechodzącej przez początek inercjalnego układu współrzędnych \mathcal{O} (bardzo często wygodnie jest umieścić \mathcal{O} w środku masy).

i -ty punkt bryły, o masie Δm_i , znajdujący się w położeniu \vec{r}_i od \mathcal{O} porusza się po okręgu i ma prędkość styczną do toru równą $\vec{v}_i = \vec{\omega} \times \vec{r}_i$.

Całkowity moment pędu bryły jest równy:

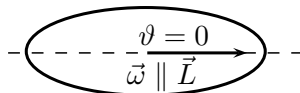
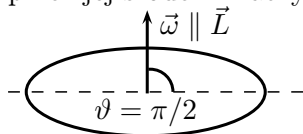
$$\vec{L} = \sum_i \vec{L}_i = \sum_i \vec{r}_i \times \vec{p}_i = \sum_i \Delta m_i \vec{r}_i \times \vec{v}_i$$

czyli

$$\vec{L} = \sum_i \Delta m_i \vec{r}_i \times (\vec{\omega} \times \vec{r}_i)$$

Ruch wirowy obręczy - przypadki szczególne

Obręcz o promieniu R i masie M może wirować wokół osi przechodzącej przez jej środek i nachylonej do płaszczyzny obręczy pod kątem ϑ .



W przypadku $\vartheta = \frac{\pi}{2}$, mamy:

$$\vec{L} = \sum_i \Delta m_i \vec{r}_i \times (\vec{\omega} \times \vec{r}_i) = \sum_i \Delta m_i \omega r_i^2 \vec{e}_r \times \vec{e}_\varphi = MR^2 \vec{\omega} = I_\perp \vec{\omega}.$$

W przypadku $\vartheta = 0$, mamy:

$$\vec{L} = \sum_i \Delta m_i \vec{r}_i \times (\vec{\omega} \times \vec{r}_i) = \frac{1}{2} MR^2 \vec{\omega} = I_\parallel \vec{\omega}.$$

Oś obrotu prostopadła do płaszczyzny obręczy - obliczenia

Wybieramy oś z równoległą do $\vec{\omega}$, a osie x i y - w płaszczyźnie obręczy. Dla każdego niewielkiego elementu masy obręczy mamy:

$$\vec{\omega} \times \vec{r}_i = \omega R \vec{e}_\varphi,$$

$$\vec{r}_i = R \vec{e}_r,$$

czyli

$$\vec{L} = \sum \Delta m_i R^2 \omega \vec{e}_z = MR^2 \omega \vec{e}_z,$$

$$\vec{L} = I_\perp \vec{\omega}.$$

Oś obrotu w płaszczyźnie obręczy - obliczenia

Środek układu współrzędnych umieszczamy w środku tarczy. Wektor $\vec{\omega}$ kierujemy wzdłuż osi z i zakładamy, że w pewnej chwili obręcz znajduje się w płaszczyźnie yz . Wtedy dla elementu masy obręczy $dm = \frac{M}{2\pi}d\alpha$ (kąt α liczymy od osi y w kierunku osi z) mamy:

$$\vec{\omega} \times \vec{r}_i = -\omega R \cos \alpha \vec{e}_x,$$

$$\vec{r}_i \times (\vec{\omega} \times \vec{r}_i) = -\omega R^2 \sin \alpha \cos \alpha \vec{e}_y + \omega R^2 \cos^2 \alpha \vec{e}_z,$$

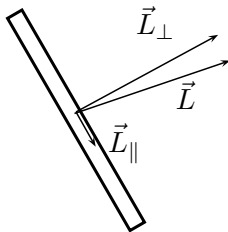
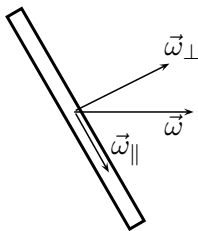
$$\begin{aligned} \vec{L} &= -\vec{e}_y \omega \frac{M}{2\pi} \int_0^{2\pi} R^2 \sin \alpha \cos \alpha d\alpha + \vec{e}_z \omega \frac{M}{2\pi} \int_0^{2\pi} \cos^2 \alpha d\alpha = \\ &= \frac{1}{2} M R^2 \vec{\omega} = I_{||} \vec{\omega}. \end{aligned}$$

Ruch wirowy obręczy - przypadek ogólny

Jeśli wektor prędkości kątowej jest ustawiony pod kątem ostrym do płaszczyzny obręczy, to wektor momentu pędu nie jest równoległy do wektora prędkości kątowej:

$$\vec{L} = \vec{L}_{\perp} + \vec{L}_{\parallel} = I_{\perp}\vec{\omega}_{\perp} + I_{\parallel}\vec{\omega}_{\parallel},$$

gdyż $I_{\perp} \neq I_{\parallel}$.



Przypadek ogólny - obliczenia

Oś obrotu jest nachylona pod kątem ϑ do płaszczyzny tarczy. Prędkość kątową możemy rozłożyć na dwie składowe:

$$\vec{\omega} = \vec{\omega}_{\perp} + \vec{\omega}_{\parallel}, \quad \text{czyli} \quad \tan \vartheta = \frac{\omega_{\perp}}{\omega_{\parallel}}$$

Moment pędu

$$\vec{L} = \vec{L}_{\perp} + \vec{L}_{\parallel} = I_{\perp} \vec{\omega}_{\perp} + I_{\parallel} \vec{\omega}_{\parallel} = MR^2 \left(\vec{\omega}_{\perp} + \frac{1}{2} \vec{\omega}_{\parallel} \right)$$

jest nachylony do płaszczyzny obręczy pod kątem ψ takim, że

$$\tan \psi = \frac{L_{\perp}}{L_{\parallel}} = 2 \frac{\omega_{\perp}}{\omega_{\parallel}} = 2 \tan \vartheta.$$

W ogólności, moment pędu nie jest równoległy do prędkości kątowej!!!
Dzieje się tak w przypadku, gdy oś obrotu nie jest osią symetrii bryły.

Moment pędu wirującej obręczy

Z punktu widzenia układu inercyjnego, w którym rozpatrujemy ruch obręczy, wektor momentu pędu \vec{L} obraca się wokół stałego wektora prędkości kątowej $\vec{\omega}$ (założyliśmy, iż oś obrotu, czyli $\vec{\omega}$, ma stały kierunek).

Jeśli \vec{L} zmienia się, to znaczy, że działa moment siły:

$$\frac{d\vec{L}}{dt} = \vec{M}_{inerc}.$$

Moment siły pochodzi od sił reakcji w łożyskach utrzymujących oś obrotu w stałym położeniu.

W układzie *nieinercyjnym* związanym sztywno z obręczą moment pędu jest stały, gdyż moment siły reakcji łożysk jest kompensowany przez moment sił bezwładności.

$$\vec{M}_{inerc} = \frac{d\vec{L}}{dt} = \frac{d\vec{L}'}{dt} + \vec{\omega} \times \vec{L}'.$$

Opis obracającej się bryły sztywnej - układ inercjalny i nieinercjalny

Logiczne jest, że moment bezwładności należy wyznaczać w układzie *sztywno* związanym z bryłą, bo w ogólności, podczas ruchu, *rozkład masy* bryły względem *inercjalnego* układu odniesienia się zmienia. Musimy jednak pamiętać, że w przypadku ruchu obrotowego, układ sztywno związany z bryłą jest układem *nieinercjalnym*. Rozpatrzmy zatem wirującą bryłę sztywną i dwa układy odniesienia: inercjalny \mathcal{U} i związany sztywno z bryłą \mathcal{U}' . Zakładamy, że początki układów \mathcal{O} i \mathcal{O}' się pokrywają i znajdują się w środku masy bryły.

Moment pędu bryły w układzie nieinercyjnym

Wektor momentu pędu \vec{L} możemy zapisać we współrzędnych układu \mathcal{U} i \mathcal{U}' :

$$\vec{L} = \sum_i m_i \vec{r}_i \times (\vec{\omega} \times \vec{r}_i) = \sum_i m_i \vec{r}'_i \times (\vec{\omega}' \times \vec{r}'_i)$$

$$\vec{r}_i = \vec{r}'_i = x'_i \vec{e}'_{x'} + y'_i \vec{e}'_{y'} + z'_i \vec{e}'_{z'}, \quad \vec{\omega} = \vec{\omega}' = \omega'_{x'} \vec{e}'_{x'} + \omega'_{y'} \vec{e}'_{y'} + \omega'_{z'} \vec{e}'_{z'}$$

Korzystamy z faktu, że

$$\vec{A} \times (\vec{B} \times \vec{C}) = \vec{B}(\vec{A} \cdot \vec{C}) - \vec{C}(\vec{A} \cdot \vec{B})$$

$$\vec{r}'_i \times (\vec{\omega} \times \vec{r}'_i) = \vec{\omega} r_i'^2 - \vec{r}'_i (\vec{r}'_i \cdot \vec{\omega})$$

Tensor momentu bezwładności

$$\begin{aligned}
\vec{L} &= \sum_i m_i \vec{r}_i \times (\vec{\omega} \times \vec{r}_i) = \sum_i m_i \vec{r}'_i \times (\vec{\omega}' \times \vec{r}'_i) \\
&= \vec{e}'_{x'} \left[\sum_i m_i [r_i'^2 \omega_{x'} - x_i' (x_i' \omega_{x'} + y_i' \omega_{y'} + z_i' \omega_{z'})] \right] + \\
&\quad + \vec{e}'_{y'} \left[\sum_i m_i [r_i'^2 \omega_{y'} - y_i' (x_i' \omega_{x'} + y_i' \omega_{y'} + z_i' \omega_{z'})] \right] + \\
&\quad + \vec{e}'_{z'} \left[\sum_i m_i [r_i'^2 \omega_{z'} - z_i' (x_i' \omega_{x'} + y_i' \omega_{y'} + z_i' \omega_{z'})] \right] \\
L_{x'} &= \omega_{x'} \sum_i m_i (r_i'^2 - x_i'^2) - \omega_{y'} \sum_i m_i x_i' y_i' - \omega_{z'} \sum_i m_i x_i' z_i' \\
L_{y'} &= -\omega_{x'} \sum_i m_i x_i' y_i' + \omega_{y'} \sum_i m_i (r_i'^2 - y_i'^2) - \omega_{z'} \sum_i m_i y_i' z_i' \\
L_{z'} &= -\omega_{x'} \sum_i m_i x_i' z_i' - \omega_{y'} \sum_i m_i x_i' y_i' + \omega_{z'} \sum_i m_i (r_i'^2 - z_i'^2)
\end{aligned}$$

Tensor momentu bezwładności

$$\begin{aligned} \begin{bmatrix} L_{x'} \\ L_{y'} \\ L_{z'} \end{bmatrix} &= \begin{bmatrix} I_{x'x'} & I_{x'y'} & I_{x'z'} \\ I_{y'x'} & I_{y'y'} & I_{y'z'} \\ I_{z'x'} & I_{z'y'} & I_{z'z'} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \omega_{x'} \\ \omega_{y'} \\ \omega_{z'} \end{bmatrix} = \\ &= \begin{bmatrix} I_{x'x'} & I_{x'y'} & I_{x'z'} \\ I_{x'y'} & I_{y'y'} & I_{y'z'} \\ I_{x'z'} & I_{y'z'} & I_{z'z'} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \omega_{x'} \\ \omega_{y'} \\ \omega_{z'} \end{bmatrix} \end{aligned}$$

$$I_{x'x'} = \sum_i m_i (y_i'^2 + z_i'^2), \quad I_{y'y'} = \sum_i m_i (x_i'^2 + z_i'^2), \quad I_{z'z'} = \sum_i m_i (x_i'^2 + y_i'^2)$$

$$I_{x'y'} = I_{y'x'} = - \sum_i m_i x_i' y_i', \quad I_{x'z'} = I_{z'x'} = - \sum_i m_i x_i' z_i',$$

$$I_{y'z'} = I_{z'y'} = - \sum_i m_i y_i' z_i'$$

Tensor momentu bezwładności

\hat{I} - tensor momentu bezwładności.

Tensor momentu bezwładności wiąże moment pędu i prędkość kątową:

$$\vec{L} = \hat{I}\vec{\omega}.$$

\hat{I} jest macierzą symetryczną (nawet w najbardziej ogólnym przypadku).

Elementy diagonalne są równe momentom bezwładności względem osi x' , y' i z' . Elementy pozadiagonalne nazywają się momentami zboczenia lub dewiacji.

Postać tej macierzy (czyli wartości jej poszczególnych elementów) zależą od wyboru kierunków osi x' , y' , z' .

Tensor momentu bezwładności

W przypadku macierzy symetrycznej, zawsze można tak wybrać kierunki osi układu współrzędnych (x', y', z') , aby wyrazy pozadiagonalne były równe zero.

W takim układzie współrzędnych mamy:

$$\begin{pmatrix} L_{x''} \\ L_{y''} \\ L_{z''} \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} I_{x''} & 0 & 0 \\ 0 & I_{y''} & 0 \\ 0 & 0 & I_{z''} \end{pmatrix} \begin{pmatrix} \omega_{x''} \\ \omega_{y''} \\ \omega_{z''} \end{pmatrix}$$

Kierunki te nazywają się *kierunkami osi głównych*.

W przypadku “standardowych” brył pokrywają się one z osiami symetrii.