

Karol Pyszkowski

Wydział Nauk Ekonomicznych Uniwersytetu Warszawskiego

## Samochód przyszłości

Postarajmy sobie wyobrazić samochód przyszłości. Taki, którym będziemy poruszać się za 20 – 30 lat.

W obecnych czasach nowy samochód jest jednym z najbardziej zaawansowanych urządzeń, które są tak powszechnie używane przez człowieka. Już teraz praktycznie nikt nie potrafi sobie wyobrazić życia bez posiadania lub choćby pożyczania od kogoś samochodu. Samochodem dojeżdżamy do pracy, jeździmy na zakupy, odwiedzamy znajomych lub też przemierzamy ogromne odległości w poszukiwaniu wakacyjnego wypoczynku. Samochody wyposażane są w rozwiązania, które zwiększają komfort podróżowania, bezpieczeństwo, nowy dizajn pozwala wyróżniać się z tłumu. Oprócz licznych zalet, autom towarzyszą również wady, wady, które przy obecnych technologiach wydają się nie do pokonania. Wady samochodów decydują często o ludzkim zdrowiu a nawet życiu, nie wspominając już o kwestiach ekonomicznych – czyli ogromnych kosztach zakupu i eksploatacji nowego samochodu.

Jak więc powinien wyglądać samochód przyszłości, którym miejmy nadzieję będziemy się poruszać za około 25 lat. Przede wszystkim samochód przyszłości powinien być pojazdem do przemieszczania się tylko w obszarach miejskich – ruch międzymiastowy czy wręcz międzynarodowy powinien być rozwiązany na zasadzie innej formy niż ruch samochodowy. Takie rozwiązanie jest znacznie bezpieczniejsze i tańsze, jak już teraz pokazują statystyki.

Samochód przyszłości nie może być napędzany żadnym silnikiem spalinowym – tak drogie w eksploatacji – jak wiemy ropa naftowa kiedyś się skończy a już teraz z roku na rok jej ceny rosną i to znacznie. W samochodzie przyszłości możemy wyobrazić sobie silniki zasilane wodorem, które jeżdżą na oczyszczoną wodę wykorzystaną wcześniej w gospodarstwach domowych – takie rozwiązanie jest tanie a także niezwykle ekologiczne. Z racji tego że samochody będą pojazdami przeznaczonymi jedynie do ruchu miejskiego nie będą miały potężnych silników, lecz ekologiczne i ekonomiczne małe silniki, które w takiej sytuacji w zupełności wystarczą. Samochody przyszłości będą oferowały niesamowity komfort i wygodę podróżującym. Będą posiadały fotele wypełnione materiałami idealnie dostosowującymi się do naszej sylwetki, wewnątrz będzie automatycznie dostosowywało się do naszych potrzeb – kolejnego pasażera lub zwiększało przestrzeń ładunkową.

Kierowanie pojazdem będzie niezwykle łatwe. Każda osoba będzie musiała jedynie pomyśleć sobie gdzie chce pojechać, jakie miejsca po drodze chce odwiedzić. Samochód sam przypomni o potrzebie odwiedzenia „stacji wodorowej” czy serwisu. Osoba wewnątrz pojazdu w ogóle nie będzie kierowała będzie jedynie pasażerem. Dzięki temu w czasie przemieszczania się będzie mogła zająć się sobą, rozmową z innym pasażerem a jeżeli tylko sobie pomyśli, będzie mogła posłuchać muzyki lub obejrzeć wiadomości. Samochody będą też pojazdami samodzielnymi – z ulic znikną taksówki, gdyż samochody będą wiedziały, o której i gdzie mają po swoich pasażerów podjechać czy jak samemu wrócić do garażu.

Zniknie też kolejna wada samochodów, a więc niebezpieczeństwo wypadku w czasie poruszania się nimi. Wszystkie samochody będą ze sobą w „stałym kontakcie”, komputery będą sterowały nimi, ruchem na drogach, wypadki nie będą

się więc zdarzały, gdyż zostanie wyeliminowane najgorsze ogniwo jakim jest człowiek - kierowca.

Samochody przyszłości będą urządzeniami łączącymi w sobie wszystkie obecnie znane rozwiązania z samochodów, telefonów, multimediiów, komunikacji i rozrywki. Dzięki temu przemieszczanie się nimi po mieście będzie samą przyjemnością. Korków ulicznych prawie nie będzie dzięki komputerowemu zintegrowanemu sterowaniu ruchem i każdym samochodem z osobną centrach miast znikną problemy z brakiem wolnych miejsc parkingowych – samochody same będą odjeżdżać do miejsc poza centrum i czekać na swoich pasażerów choćby po zakupach.

Samochody takie będą tanie w eksploatacji. Właśnie dzięki temu, że będą napędzane wodorem a jazda nimi nie będzie związana z potrzebą kierowania. Części zamienne i same samochody będą wykonane z podzespołów uzyskanych z recyklingu. Samochód będzie wykorzystywał technologie obecnie drogie i prawie niedostępne, za 20 – 30 lat te technologie będą wiązały się ze znacznie niższymi kosztami. Wykluczenie wypadków z ruchu drogowego również znacznie ograniczy koszty gdyż nie będzie konieczne inwestowanie w coraz to nowe systemy bezpieczeństwa. Każdą rodzinę będzie stać na zakup i utrzymanie takiego samochodu.