

Maria Gawska
MSOS

Id karty uniwersalny dowód osobisty/prawo jazdy/karta płatnicza i co jeszcze?

Karta identyfikacyjna (IDkarta) mogłaby łatwo zastąpić dowód osobisty, prawo jazdy oraz dzięki zastosowaniu modułów, również wiele innych funkcji np. poprzez zawarcie w niej odpowiedniej ilości i typów elektronicznych danych personalnych.

Poprzez unifikację karty, możliwe byłoby korzystanie z niej w Europie oraz krajach współpracujących w programie wprowadzającym IDkarty w miejsce dokumentów osobistych. Podstawową funkcją IDkarty byłaby oczywiście weryfikacja tożsamości posiadającej ją osoby. Krócej - obecny dowód osobisty. Dane osobowe ze względu na możliwość częstego wprowadzania zmian, można wprowadzać i odczytywać radiowo lub optycznie (trochę staromodne zdjęcie można zastąpić plikiem graficznym wyświetlanym na cienkim ekraniku na karcie).

W kwestii danych dotyczących prawa jazdy, oprócz podstawowych informacji zawartych zwykle na dotychczasowym plastikowym dokumencie, można również zapamiętywać ilość przyznanych punktów karnych za wykroczenia drogowe, dzięki czemu mielibyśmy stały dostęp do sprawdzenia ich stanu.

Kolejnym krokiem w ulepszaniu IDkart, powinno być rozszerzenie jej o moduł płatniczy (np. system VISA), dzięki temu nie będziemy musieli nosić kilku dodatkowych kart w portfelu. Moduł płatniczy ze względów bezpieczeństwa transakcji byłby odczytywany z chipa znajdującego się w IDkarcie, w którym przeprowadzane byłyby wszelkie operacje – w pewnym stopniu eliminuje to zagrożenie przechwycenia danych transakcyjnych przez osoby niepowołane.

W miastach z dobrze rozwiniętą siecią komunikacji, IDkarty powinny służyć również za bilet (zakupiony wspomnianym już modułem płatniczym). Dotychczas zbliżeniowa (radiowa) metoda wprowadzania danych spełnia swoją rolę, więc taka powinna w tym przypadku pozostać.

Można by w IDkarcie umieścić również moduł zdrowia, który zawierałby informacje medyczne, przydatne podczas zwykłych wizyt kontrolnych, jak również podczas udzielania pomocy powypadkowej danej osobie.

Ciekawym rozwiązaniem byłoby dodanie systemu nawigacji satelitarnej (np. GPS), dzięki któremu moglibyśmy korzystać z interaktywnych map miast. W celu wizualizacji powyższego modułu, korzystalibyśmy z czytnika karty wraz z wyświetlaczem (czegoś podobnego do obecnych telefonów komórkowych). Rozwijając tę myśl, umieszczenie w karcie modułu odpowiedniego obecnym kartom SIM z telefonów w połączeniu z czytnikiem dawałoby nam telefon komórkowy nowej generacji, a koszty rozmów byłyby bezpośrednio opłacane z naszego konta (moduł płatniczy).

Dodatkowym rozszerzeniem wizualizacyjnym dla osób bardziej mobilnych, byłoby urządzenie wzorowane na wojskowym okularze HUD (pojedynczy, przezroczysty ekranik przed okiem, zaczepiany podobnie jak obecne słuchawki bluetooth) wraz ze słuchawką i mikrofonem, na którym byłoby wyświetlane aktualne działanie karty we współpracy oprogramowania.

W przyszłości z pewnością nastąpi wiele zmian w wyglądzie i sposobie funkcjonowania obecnych dokumentów. Być może zmiany te będą wprowadzane powoli i stopniowo. Jest jednak wysoce prawdopodobne, iż coraz więcej różnych dokumentów będzie zastępowane jedną kartą, która będzie posiadała coraz lepsze zabezpieczenia w celu ochrony danych na niej zawartych.