

Robert Kowalski
Wydział Nauk Ekonomicznych

Parkowanie uliczne w (lepiej) przyszłości

W ciągu kolejnych kilkunastu, kilkudziesięciu lat, liczba samochodów będzie stale wzrastać. W miastach zostaną wybudowane podziemne parkingi, najprawdopodobniej większość budynków, prywatnych oraz publicznych, także będzie posiadać podziemne garaże.

Jednak duży ruch oraz zwiększony popyt na miejsca postojowe spowoduje konieczność poszukania lepszego i efektywniejszego sposobu na wykorzystanie miejsc postojowych przy ulicy. Jednym z rozwiązań byłoby zamontowanie czujników pod każdym miejscem postojowym. Na skrzyżowaniach można by umieścić tablice wyświetlające liczbę wolnych miejsc na danej ulicy, oraz po której stronie drogi się znajdują. Ludzie nie musieliby wtedy jeździć niepotrzebnie po całym mieście w poszukiwaniu miejsca przy chodniku by zostawić swój auto. Od razu na skrzyżowaniu byliby informowani o możliwości zatrzymania swojego samochodu w interesującym ich miejscu.

Mogłoby to z pewnością spowodować zmniejszenie ilości korków (gdyż ludzie nie wjeżdżaliby niepotrzebnie daną ulicę), a co za tym idzie także polepszenie komunikacji w mieście. Poprawiłoby to w związku z tym efektywność ruchu ulicznego. Ważny jest także czynnik ekonomiczny, gdyż ludzie marnując mniej czasu na poszukiwanie miejsca postojowego, mogliby go przeznaczyć na coś innego (z pewnością dla nich ciekawszego).

Miasto miało by wtedy także możliwość sprawdzenia, poprzez analizę czasu i częstotliwości korzystania z czujników, które miejsca postojowe na których ulicach są najbardziej obciążone i oblegane. Wiadomo by było, gdzie budować dodatkowe parkingi, oraz ewentualnie podnieść stawkę za parkowanie samochodu na ulicy.

W przyszłości taki sposób na poprawę efektywności parkowania mógłby być bardzo interesujący. Popyt na miejsca postojowe będzie się zwiększał, a miasto w celu najlepszego wykorzystania parkingów wzdłuż ulic powinno pomyśleć o zastosowaniu czujników informujących kierowców o możliwości zostawienia samochodu.