

Konrad Kurza
WNE

Kolejka Miejska

Jest poranek, słońce świeci za oknem, zapowiada się kolejny ciepły dzień. Najwyższa pora wstawać i zbierać się do pracy. Myśl o tym, że znowu spędzę przynajmniej godzinę w korkach wzbudza we mnie negatywne emocje. Ociężałym krokiem wstaję, parzę herbatę, idę do łazienki. Poranne formalności już za mną, wychodzę i idę na autobus... Nagle budzę się, rozglądam. Uff to tylko zły sen, koszmar. Na szczęście te czasy już minęły. Gdyby nie kolejka miejska to nigdy bym się nie obudził z tego snu. Na mojej twarzy pojawił się uśmiech radości z życia. I pomyśleć, że taki wynalazek może tak ułatwić życie. Teraz dojazd do pracy zajmuję tyle samo czasu niezależnie od pory dnia i natężenia ruchu na drodze. Korki stały się przeszłością, przynajmniej dla mnie. Podobnie jak ja, duża liczba osób zrezygnowała z jazdy samochodem po mieście. Z powietrza widzę jak samochody stoją w korkach, myślę sobie jakie to marnotrawienie naszego cennego czasu. Podobnie jak tramwajem, kolejką miejską można dojechać jedynie tam gdzie są szyny. Ale czy ten fakt powoduje, że część ludzi nadal preferuje jazdę własnym samochodem. Moim zdaniem po prostu trzymają się tradycji i przyzwyczajeń, które kreowali przez długie lata.

Do pracy jeżdżę razem z moją narzeczoną. Pracujemy w tej samej firmie. Podczas drogi, która trwała zaledwie 7 minut, obejrzelśmy poranne wiadomości i sprawdziliśmy pogodę na dzisiaj. Podczas lunchu pomyślałem sobie, że tak naprawdę nic nie wiem o kolejce, którą podróżuję każdego dnia. Wygooglowałem i znalazłem artykuł o kolejce i kilka zdjęć, przedstawiających pierwsze prototypy wagoników. Wyglądają prawie identycznie jak te, którymi jeżdżę na codzień.

Na stronie internetowej wyczytałem, że wagony są przeznaczone dla jednej lub dwóch osób. Maksymalnie mogą pomieścić do 5 osób. Wagoniki ważą 300kg a maksymalny ich udźwig wynosi 400kg. Poruszają się na pod szynami umieszczonych na wysokości od 8 do 14

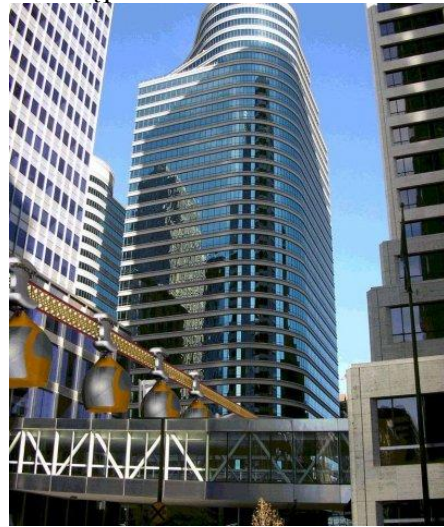


metrów nad ulicami i obok nich. Cała konstrukcja składa się ze słupów i lekkich kratownicowo-rurowych szyn, które są ogrzewane podczas zimy. Pojazdy zasilane są energią elektryczną. Każdy wagonik zawiera dwa silniki. Jeden o mocy 30KW, który służy do podjazdów i hamowania, drugi o mocy 10KW służy do jazdy na odcinkach poziomych. Każdy wagonik jest wyposażony w system klimatyzacji i ogrzewania. Drzwi będą się otwierały jedynie na stacji początkowej i końcowej. Wystarczą 4 kliknięcia na

dotykowym monitorze w celu wybrania miejsca docelowego. Podczas podróży możemy pooglądać telewizję, posłuchać radia, sprawdzić prognozę pogody, poczytać o atrakcjach turystycznych znajdujących się przy trasie, zbadać tętno serca, przejrzeć oferty pracy. W ten sposób efektywnie wykorzystujemy nasz czas. Kolejka jedzie ze stałą prędkością 50 km/h. Na szybkich trasach ich prędkość wzrasta do 80 km/h. W ciągu jednej godziny na jednej linii w

jednym kierunku może jechać od 4 do 20 tysięcy pasażerów. Trasy są jedno lub dwu poziomowe. Przystanki bocznicowe, nie kolidujące z autobusowymi, mogą pomieścić na raz do 5 wagonów. Przed przystankami są poczekalnie dla wagoników. Mają one na celu skrócenie oczekiwania na puste wagoniki i zwiększenie ich dostępności.

Cały system będzie sterowany komputerowo z wagoników i przystanków. Zapewni to bezpieczeństwo i niezawodność całego systemu oraz usprawni poruszanie się kolejką. W każdym wagoniku oraz na stacjach będą kamery. W przypadku zajścia aktu wandalizmu lub uruchomienia alarmu wagonik sam, bez woli pasażerów, pojedzie na najbliższy posterunek policji. Kolejka miejska jest bardzo tanim środkiem transportu, znacznie tańszym od jazdy własnym samochodem. Koszt jednego tzw pasażero-kilometra to około 15 groszy. Opłata jest jedna, uwarunkowana od liczby osób, długości trasy i obciążenia wagoniku. Poza przewozem ludzi kolejka będzie również umożliwiała przewóz ładunków i paczek. Opcja ta będzie bardzo korzystna dla przedsiębiorstw oraz przewozów kurierskich. Kolejka miejska jest w pełni dostosowana do transportu osób niepełnosprawnych.



Po przeczytaniu artykułu o kolejce miejskiej byłem w szoku. Nie wiedziałem, że jest ona taka wydajna. Na świecie powstało bardzo wiele konkurencyjnych technologii, jednak ta polska okazała się najlepsza i najtańsza. Jestem dumny, że pomysłodawcą był Polak. Cieszę się, że jestem Polakiem, że nasz naród jest taki zdolny. Pamiętam z opowiadań rodziców jak to się żyło 30 lat temu. Na szczęście to już przeszłość. Uważam, że kolejka miejska zrewolucjonizowała życie w wielkich miastach.

Niestety przerwa się kończy. Muszę wrócić do rzeczywistości. Czas zabrać się za pracę...

Bibliografia:

<http://www.mist-er.com/>