

Piotr Jańczak  
Wydział Nauk Ekonomicznych

## Samochód przyszłości

Nieustannie słyszymy o nowych technologiach, które znajdują zastosowanie w przedmiotach codziennego użytku. Wciąż powstają nowe gadżety, które zachęcają nas do wymiany naszych starych rzeczy na nowe, jednak czy to wszystko jest nam właściwie potrzebne?

Często, jeżeli coś jest nowe, to kosztuje wiele. Osoba chcąca kupić nowy samochód zasypywana jest różnymi nowościami technologicznymi. Wiele z nich okazuje się w praktyce jednak niepotrzebnymi. Zastanówmy się do czego służy samochód? Przeważnie jest to środek transportu na nieduże dystanse, dlatego przede wszystkim powinien zawierać w sobie wynalazki zwiększające bezpieczeństwo podróżujących, a także zmniejszające koszt podróży.

Na rynku istnieją już wiele nowoczesnych technologii poprawiających bezpieczeństwo, np.: inteligentny tempomat z funkcją wczesnego ostrzegania o przeszkodzie z przodu pojazdu, system zapobiegający kolizjom przy małych prędkościach, nie mówiąc już o czujnikach parkowania. Jednak, aby udoskonalić system ostrzegania kierowcy należy w samochodach montować powszechnie dostępne odbiorniki GPS i nadajniki GSM, które pozwolą stworzyć system monitorujące położenie samochodów. Dzięki temu systemowi każdy samochód będzie otrzymywał informację o pojazdach znajdujących się w promieniu 1km, co zdecydowanie ułatwi wykonywanie manewru wyprzedzania zarówno w dzień jak i w nocy. System ten znajdzie również zastosowanie w zarządzaniu ruchem w mieście. Nawigacja zamontowana w aucie, pobierając na bieżąco dane, które zawierają informacje o natężeniu ruchu, będzie w stanie wyznaczać najszybszą trasę.

Nie od dziś wiadomo, że koncerny motoryzacyjne szukają alternatywnych źródeł zasilania samochodów. Jednym z pomysłów jest samochód z silnikiem elektrycznym. Jednak pojawia się problem, gdzie i kiedy ładować nasze auto? Czy stacje ładujące podobne do stacji benzynowych to dobry pomysł? Uważam, że lepszym pomysłem będzie montowanie stacji ładujących w jezdni, tuż przed sygnalizacją świetlną. Dzięki temu, kierowcy nie będą zmuszeni przerywać podróży.

Uważam, że w najbliższym czasie technologie zaproponowane przeze mnie znajdą zastosowanie w samochodach. Przedstawione pomysły nie są bardzo skomplikowane, ani nie wymagają wielkich zmian. Na pewno znajdą zastosowanie z pojazdami używanych już dziś.